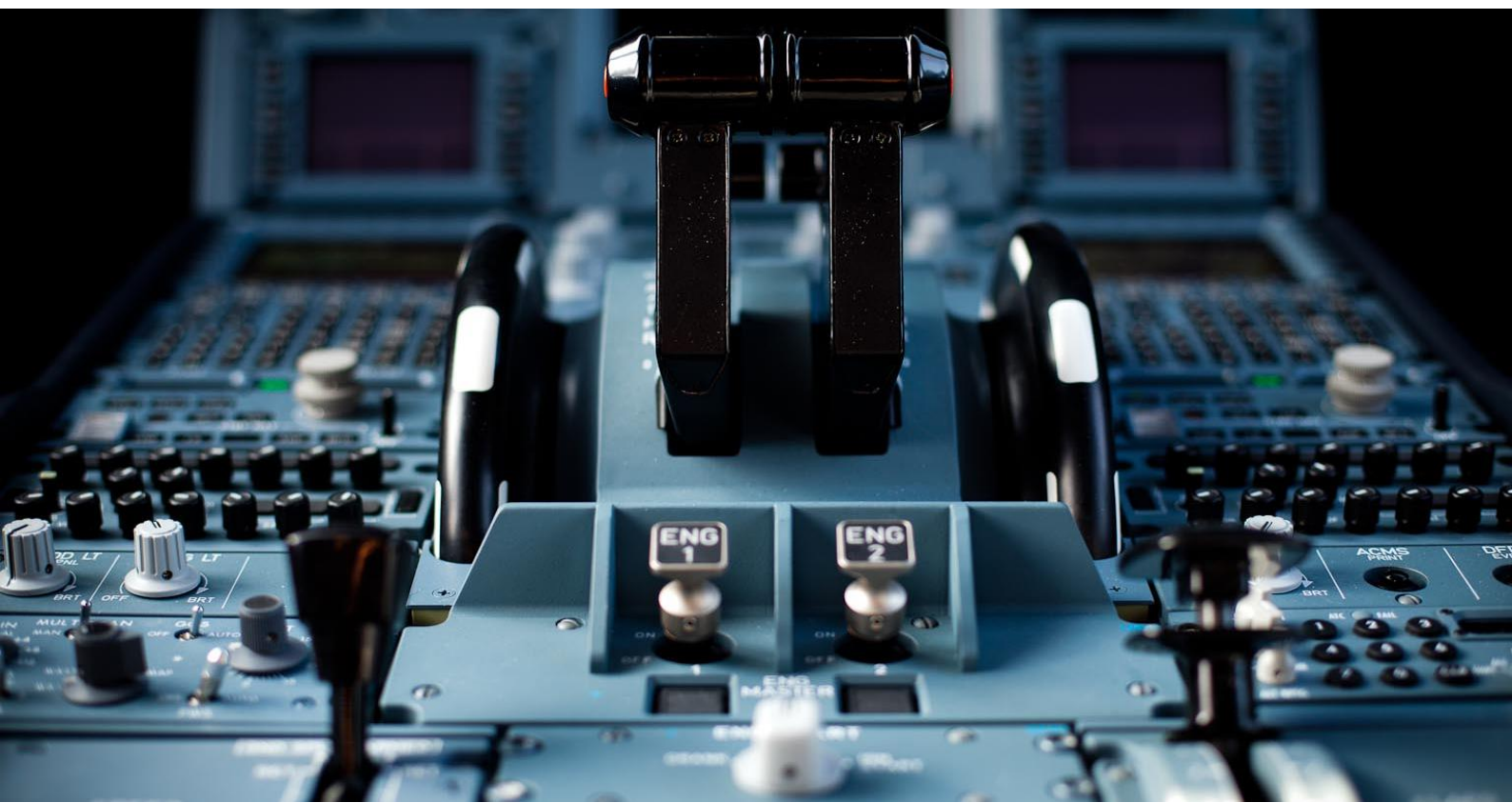


Factsheet

«Ab initio» Verkehrspilotin / Verkehrspilot Edelweiss 2023





Grundsätzliches

Edelweiss gehört zur Lufthansa Group «LHG» und ist daher Teil der konzernweiten Pilotenausbildung. Wir rekrutieren Pilotinnen und Piloten gemäss dem LHG-Rekrutierungsprozess – in enger Zusammenarbeit mit der European Flight Academy «EFA».

Dieses Factsheet gibt dir eine Übersicht zu den wichtigsten Eckpunkten bei Edelweiss. Alle ausführlichen und aktuellen Informationen findest du auf der [Website der European Flight Academy](#).



Voraussetzungen

Die Grundvoraussetzungen findest du auf unserer Website www.flyedelweiss.com und auf der Seite der European Flight Academy. [Zu den Anforderungen](#)

Die Firmensprache bei Edelweiss ist Deutsch. Fließende Deutschkenntnisse auf Level C1 sind daher notwendig.



Bewerbung

Um dich bewerben zu können, musst du zuerst das DLR-Zertifikat in Zürich oder Hamburg (DE) erwerben. Hier kommst du zum DLR-Zertifikat:

<https://www.european-flight-academy.com/anmeldung-dlr-test>

Die Bewerbung erfolgt ebenfalls über die Website der EFA. Hier geht's zum Bewerbungsportal: [LINK BEWERBUNG](#)

Deine bevorzugte Airline kannst du im Bewerbungsformular angeben.



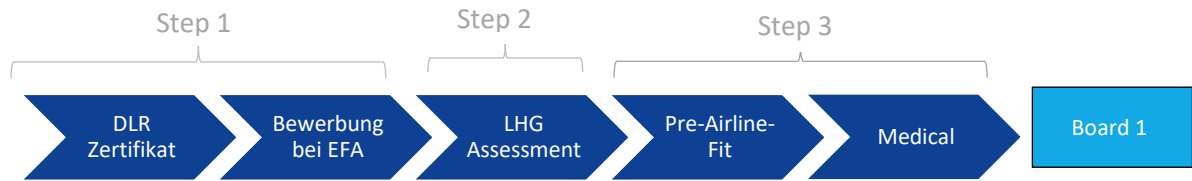
Kosten bei der Bewerbung

Die Kosten für das vorgängig zu absolvierende DLR-Zertifikat und die Kosten für den Medical Check müssen von dir getragen werden. Der Medical Check besteht aus einem «Medical Class 1 (EASA)» und zusätzlich aus einem Company Medical-Teil. Der Company Medical-Teil wird von Edelweiss getragen.

- DLR-Zertifikat in Zürich oder Hamburg (ca. EUR 375)
- «Medical Class 1» bei SWISS Medical Services (ca. CHF 500, kann je nach Zusatzabklärungen variieren). Kosten für Augenarzt ca. CHF 350



Auswahlprozess



Das LHG Assessment ist ein ganztägiges Assessment und findet bei unseren Partnern Interpersonal in Hamburg oder beim SWISS Flight Crew Assessment Center in Zürich (Glattbrugg) statt.

Der Pre-Airline Fit beinhaltet ein Assessment am PIT (Pilot Instrument Trainer, wo deine Psychomotorik geprüft wird) und ein ca. einstündiges Interview bei uns am Hauptsitz (The Circle, Zürich Flughafen).

Bitte beachte, dass eine erneute Zulassung zum Auswahlprozess erst nach einer Wartefrist von 24 Monaten wieder möglich ist.



Medical

Der Medical Check muss im Land der entsprechenden Lizenzerwerbung stattfinden. Daher erfolgt dieser bei SWISS Medical Services in Kloten.

Bei Fragen zu medizinischen Themen, bitten wir dich, direkt mit SWISS Medical Kontakt aufzunehmen:

SWISS Medical Services

Obstgartenstrasse 25

8302 Kloten

Tel. 058 584 68 33 / medicalservices@swiss.com

<https://www.swiss.com/medicalservices/en/homepage>



Schulungsstandort und Firmenentscheid

Während des Assessments wirst du nach deinem präferierten Schulungsstandort gefragt (Deutschland oder Schweiz). Ebenso überprüfen wir nach dem Step 2 nochmals, ob und für welche (Schweizer-) Airline du in Zukunft gerne fliegen möchtest.

Wenn du Edelweiss als 1. Priorität angibst, werden wir dich nach dem Step 2 zum Pre-Airline-Fit Gespräch zu uns in den Circle eingeladen.



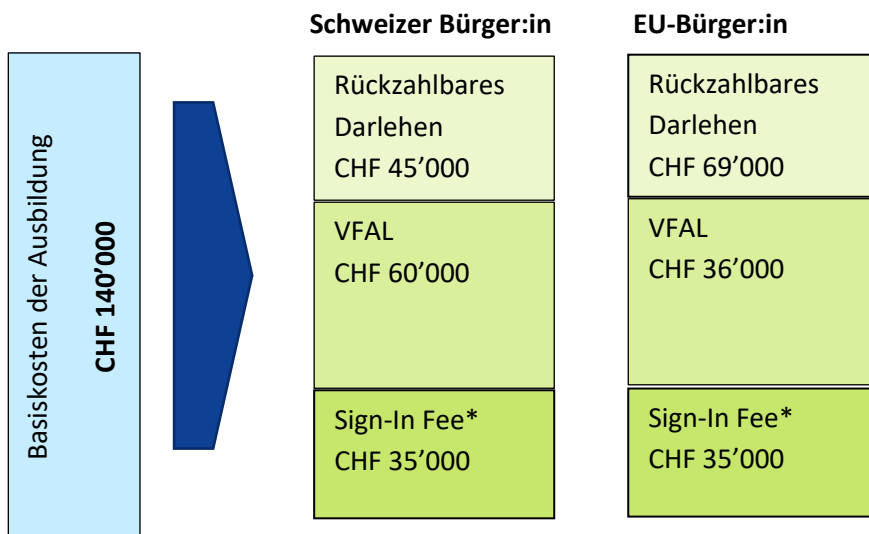
Kosten der Ausbildung

Die Basiskosten der Ausbildung in der Schweiz betragen CHF 140'000.00 und setzen sich wie folgt zusammen:

Rate	Phasen	Kosten
1. Rate	Phase 1: Basis Theorie und Flugpraxis Phase 2: Advanced Theorie	CHF 40'000.00
2. Rate	Phase 3: Instrumentenflug-Ausbildung USA	CHF 45'000.00
3. Rate	Phase 4: Euro Phase Einführung IFR Europa Phase 5: Advanced ATPL Theorie Phase 6: MCC	CHF 55'000.00
	Basiskosten total	CHF 140'000.00

In den Basisleistungen enthalten sind:

- Theorieausbildung (exkl. Unterkunft) sowie Theoretische Prüfung und Lizenzierung bei der Luftfahrtbehörde
- Lernmittel und Unterlagen inkl. iPad
- Praxisphase in Phoenix (USA) exkl. Unterkunft; Praxisphase in der Schweiz inkl. Unterkunft in Grenchen
- Campus Placement
- 2. Selektionsschritt; Assessment Center Lufthansa Group
- Sprechfunkzeugnis für den Flugfunkdienst (AZF)
- ICAO Sprachtests / anerkannte Berufsausbildung in der Schweiz



* Die Sign-In Fee in der Höhe von CHF 35'000.00 wird in zwei Tranchen bezahlt.



VFAL

(Verordnung über die Finanzhilfen für Ausbildungen im Bereich Luftfahrt)

Beim Bund können Ausbildungsbeiträge für Berufspilotinnen/Berufspiloten beantragt werden. Edelweiss erwartet, dass der Flugschüler sämtliche Voraussetzungen schafft, um subventionsberechtigt zu sein. Für die Finanzhilfebeiträge gelten die Bestimmungen der jeweils aktuellen «Verordnung über die Finanzhilfen für Ausbildungen im Bereich der Luftfahrt (VFAL)».

[Bundesamt für Zivilluftfahrt / VFAL](#)



Anstellungszusicherung & Darlehen

Wird das Auswahlverfahren inkl. dem Pre-Airline Fit (Board 1) positiv durchlaufen und ist die Kurszuteilung in die LAT Switzerland erfolgt, erhältst du von Edelweiss einen entsprechenden Rahmenvertrag. Darin werden die Absicht einer Anstellung und die Darlehenszusicherung vertraglich festgehalten.



Die Darlehensschuld wird bei Eintritt in die Edelweiss fällig und wird normalerweise in monatlichen Raten (Salärabzug) getilgt.



Kursdaten / Ausbildung

Unsere Flugschüler:innen besuchen die Ausbildung am Lufthansa Aviation Training Switzerland (LAT). Die Kurse starten regelmässig und mehrmalig pro Jahr. Die aktuelle Kursübersicht inkl. Informationen zum Ausbildungsverlauf sind auf der Website der European Flight Academy zu finden: [Kursübersicht / Ausbildungsverlauf](#)

Weitere Fragen?

<p>European Flight Academy:</p>  <p>Tel. +49 800 872 4646 4 info@european-flight-academy.com</p>	<p>Bei Fragen zu Edelweiss-spezifischen Themen:</p>  <p>Tel. +41 43 456 50 55 pilotsrecruiting@flyedelweiss.com</p>
 <p>Info-Events https://www.european-flight-academy.com/infoevent</p>	 <p>Hier geht's zu den FAQs</p>